

## Posacenere



### Posacenere

In **acciaio inox**. Ha il fondo con piombini per ottenere la massima stabilità. Di aspetto molto gradevole e di elegante disegno, con porta sigarette.

Codice	Colore	
32.507.00BL		Blu
32.507.00RO		Rosso

## Spere (ancore galleggianti)



### Mini ancora galleggiante

Realizzata per essere collegata al giubbotto salvagente, al fine di evitare che, in caso di un uomo a mare, questi venga trascinato dalla corrente. E' obbligatorio a norme **IOR** su scafi da regata.

Codice	Ø bocca cm	Lunghezza cm
32.757.03	15	25



### Spera (ancora galleggiante) Sea-Drogue

Modello professionale fabbricata con tessuto Rip-stop in nylon a trama larga spalmato in PVC doppio gold. Bandelle di traino e rinforzo delle bocche in nastro nylon.

Codice	Larghezza mm	Lunghezza mm	Consigliate per barche m
32.756.01	600	530	6
32.756.02	800	700	8
32.756.03	1070	1100	10
32.756.04	1350	1400	12

## OSCULATI



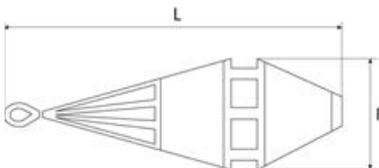
### Spera bicono (ancora galleggiante) Heavy Tug ad alta efficienza

Sistema a doppio cono che incrementa l'effetto frenante all'aumentare della forza del mare. L'acqua che fuoriesce dallo scarico tra i coni mantiene costante l'assetto.

Fabbricata con materiali ultra resistenti.

Possibili usi: ancora galleggiante; ancora anti planata; riduce il rischio di strarozze; anti rollio in rada; stabilizza la barca al traino; riduce la deriva; freno; stabilizzatore; timone di emergenza. Fornita con sacca.

Codice	Modello	←→  cm		Consigliate per barche fino a m
		Larghezza (R)	Lunghezza (L)	
32.783.01	HT 24L	65	200	10,5
32.783.02	HT 30L	80	240	16,5
32.783.03	HT 48L	120	360	22,5
32.783.04	HT 60L	150	470	29



### Spera bicono (ancora galleggiante)

#### PATENT / BREVETTATA

Costruita con materiali resistentissimi, il profilo a doppio cono crea una particolare turbolenza che aumenta l'efficacia del "Seabrake" all'aumentare della forza del mare. L'acqua fuoriesce dai 4 scarichi alla base, mantenendo costante l'assetto. **Nove possibili usi:** 1) ancora galleggiante; 2) ancora anti planata, riduce il rischio di strarozze e di planata; 3) anti rollio in rada; 4) virate di emergenza; 5) stabilizza la barca al traino; 6) ancora e deriva; 7) freno; 8) stabilizzatore; 9) timone di emergenza.

Codice	Modello	Consigliata per scafi fino m
32.782.01	GP 24I	10,5
32.782.02	GP 30I	16,5
32.782.03	GP 48I	22,5
32.782.04	GP 60I	29

