Comando a leva singolo B89/B90

Modello universale, progettato per l'applicazione a parete laterale, destra o sinistra. Viene consigliato per motori fuoribordo o entrobordo provvisti di invertitore idraulico. Date le ridotte dimensioni trova applicazione su qualsiasi tipo di imbarcazione.

E' dotato di un dispositivo di blocca leva in folle.

Viene venduto completo di **Kit universale**, utilizza tutti i cavi eccetto C4 e C22. Con cavi C5 e C16 occorre il kit K35.

Codice	Tipo	Colore	
45.452.02BI	B89	Avorio	
45.452.02NE	B90	Nero	



Comando monoleva a paratia a basso profilo

Ad azione doppia, gas + invertitore. Design moderno ed essenziale **privo di sporgenze**, che lo rende molto adatto per barche a vela.

Frontale a leva in acciaio inox AISI 316. Provvista di frizione regolabile.

Disponibile interruttore di sicurezza X41 per evitare l'avviamento del motore se la leva non è in folle. Cavi abbinabili: C2/C8/MACH"0".

Codice	Tipo	Versione	
45.452.20	B400	Meccanica (sia gas sia invertitore)	

45.452.22 Interruttore di sicurezza X41



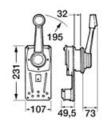
Comando monoleva ad incasso per montaggio a parete

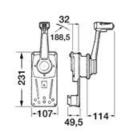
Può utilizzare qualsiasi cavo (escluso C22/C36/MACH 36).

Con C5 e C16/MACH 5 occorre il kit 35. E' adatto a qualsiasi tipo di motore.

Codice	Versione	Sigla
45.452.04	Con blocco leva folle	B183
45.452.05	Con blocco leva folle e interruttore Trim	B184
45.452.06	Per scafi a vela	B85
45.452.08	Con blocco leva folle e interruttore Trim, pomolo nero	B310B
45.452.09	Con blocco leva folle e interruttore Trim, pomolo radica	B310BR

OPTIONAL Microinterruttore di sicurezza 45.012.00





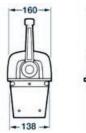


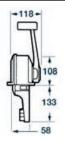
Scatola monoleva universale ULTRAFLEX B65/B77

Con corpo cromato o verniciato, leva cromata.

Utilizza i cavi C2/C7/C8/C14, con il kit K35 può utilizzare anche i cavi C5/C16.

Codice	Finitura	Comando Trim	Modello		
45.252.00	Verniciata	-	B73		
45.252.02	Verniciata	Y	B77		







Microinterruttore X 12

45.012.00 Inseribile in tutte le scatole Ultraflex (escluso B47/B400), che non permette l'avviamento se il motore non é in folle. In caso di 2 leve servono 2 interruttori.

