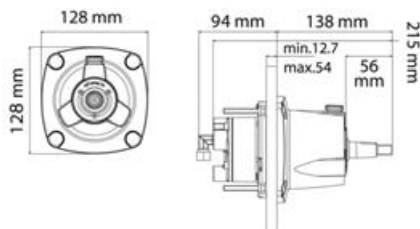


Timonerie idrauliche fuoribordo ULTRAFLEX in kit



Timoneria idraulica Gotech ULTRAFLEX per motori fuoribordo ed entroboro fino a 115 HP fornita in kit completo

45.045.05 45.045.05 45.045.05 Rispondente alla normativa 95/25 CE e ISO 10592.

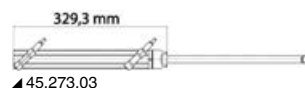
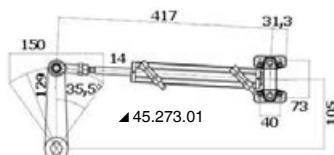
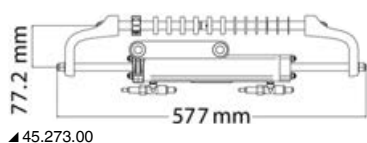
Fornita in kit contenente:

- Pompa UP18 installazione a semi-incasso con valvola di non ritorno e sovrappressione. Portata 18CC/giro. Pistoni 5. Pressione 55 bar. Volante Ø max 508 mm.
- Cilindro idraulico (vedi sotto).
- 2 tubi flessibili 1/4" da 6 mt (accorciabili a piacere). Completi di raccordi terminali recuperabili.
- 2 l olio idraulico.

Codice	Installazione	Descrizione	Giri volante	Spinta kg	Corsa mm
45.273.00	Fuoribordo frontale	Kit Gotech con cilindro UC81-OBF. Volume 81 cc.	4,5	222	186
45.273.03	Fuoribordo laterale	Kit Gotech con cilindro UC68-OBS. Montaggio laterale non bilanciato.	3,7/5,5	-	203
45.273.01	Entroboro	Kit Gotech con cilindro UC69-I. Volume 69 cc.	3,8	168	150

Motore	Modello	Anno	Motore.	Modello.	Anno.
MERCURY e MARINER	50-75-90 2T; 115 EFI 2T; 75-90-115 OPTIMAX 2T e 40-50-60 EFI 4T; 75-80-90 EFI 4T; 100-115 EFI 4T.	1990-2008; 1990-2007; 2004-oggi; 2000-oggi; 2007-oggi.	SUZUKI	DF40-50-60-70-80-90 4T; DF100-115 4T*; DF100-115 4T nuovo modello.	1998-oggi; 1998-2008; 2008-oggi.
ENVIRUDE	E40-E50-E55-E60 2T e E75-E90 2T; E115 2T V4.	2004-oggi; 1995-oggi.	TOHATSU-NISSAN	40-50-60-70-90 2T; 75-115 2T; 40-50TLDI 4T; 70-90-115 TLDI 4T.	2004-oggi.
YAMAHA	60-70 2T; 75C-90 2T; 115C 2T; F40G-F70 4T; F30-F40-F60-F75-F80 EFI 4T; F90-F100-F115 EFI 4T; F80-F100 4T; F115; F40D-F50F-F60C EFI 4T.	1984-2008; 1998-2008; 1990-2008; 2010-oggi; 1999-2007; 1999-2007; 2000-oggi; 2004-oggi; -	SELVA	40XS-50/60/70 2T 80 Portofino/Tigershark 2T; 25 Kingfish 4T; 40 Aruana 4T; 40xs-40xsr-50-60 Dorado EFI 4T; 40XSR EFI Murena 4T; 80xs-100-100xsr efi mARLIN 4T; 115-115XSR EFI Tarpon 4T; 115 EFI Narwhal 4T.	-; -; 1995-oggi;-; -; -; 2000-oggi; -
HONDA	BF40-50-60-75-90 4T; BF115D; BF115A; BF90 V-TEC 4T.	1995-oggi; 1998-2009; 2009-oggi; 2008-oggi.	JOHNSON	BJ60-70 4T e BJ90-115 4T; J90-115 V4 2T.	2001-2007; 1995-2007.

* NOTA: con i motori Suzuki® costituiti dal 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC81-OBF occorre ordinare il kit di adattamento KIT 45.419.54.



New

Kit autopilota per applicazione alle timonerie 45.273.00/01/03

45.273.10 Kit composto da:

- 14 raccordi;
- 10 m tubo TU1/4 rinforzato;
- 5 m tubo TU95.