

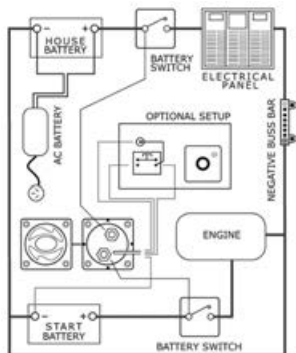
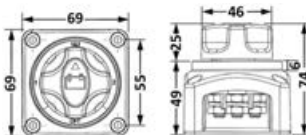
Deviatori batteria e ripartitori di carica



Deviatore batteria

Deviatore con posizioni: Batt. 1 - Batt. 2 - Batt. 1+2 - OFF.
Tensione 12/24 V.

Codice	Capacità max A 50V DC			Ø perni mm	←→ mm
	per 30 sec	in continuo	intermittente		
14.923.12	1000	100	300	10	69x69x74 h

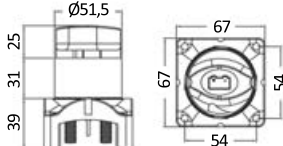


Voltage sensitive switch (ripartitore di carica su due batterie) e parallelo batterie di emergenza

Questo switch sente il livello di carica di due batterie (o banchi batteria) e provvede ad un'ottima gestione della carica del secondo banco.
Lo switch permette a due banchi normalmente isolati di essere messi in connessione nel momento in cui sente una fonte di ricarica (alternatore motore o caricabatterie).
Nel momento in cui una fonte di ricarica è attiva lo switch lascia prima caricare la batteria del banco principale (batteria motore), quando questa è ad un voltaggio di 13,2 V lo switch apre il circuito e permette la ricarica della seconda batteria (batteria servizi).
Lo switch funge anche da parallelo di emergenza. Il parallelo può essere attivato manualmente tramite il pomello o tramite interruttore (on)/off sul cruscotto.
Montaggio ad incasso o esterno.

Codice	V	Capacità max A		←→ mm
		intermittente	in continuo	
14.386.10	12	455	275	67x67x95

14.386.09 *OPTIONAL* Interruttore ON-OFF, 12 V, con doppia chiave e spia LED. Dimensioni 69x69x45 mm.



Interruttore/deviatore per batterie Selecta New

IP65



Permette di usare separatamente o assieme le batterie. Contatti in **rame**, molle **inox**, carcassa in **PC/PTB/Fiberglass**, resistente alla fiamma. Fondello di protezione per i cavi. Ghiera supplementare per montaggio ad incasso (foro Ø mm 95). Specifiche: ISO 8846 MARINE EN 28846. A) **Versione MK II**. Opzioni selezionabili: banco/batteria "1", banco/batteria "2" oppure bancate 1+2 simultaneamente. Completo di dispositivo che disconnette automaticamente l'alternatore se viene attivata la funzione "OFF" senza aver spento i motori. Numero di omologazione: DIP006907SP. B) **Versione "MK III"**. Collega contemporaneamente in posizione "1" le batterie avviamento con i motori e le batterie servizi con gli stessi, mantenendo le batterie avviamento separate, minimizzando i rischi di scarica accidentale delle stesse. In caso d'emergenza. In posizione "2" i due circuiti vengono collegati **tra loro** (in parallelo). Numero di omologazione: DIP006907SP.

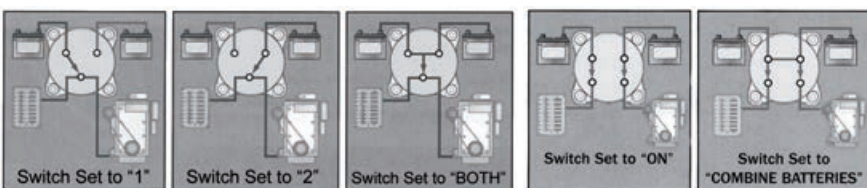
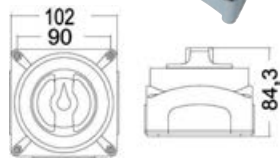
Codice	Modello	Capacità max A		Funzioni	Di spunto	Base mm	Altezza mm	Perni mm
		intermittente	in continuo					
14.921.00	MK II	450	300	1 - batteria 1; 2 - batteria 2; 3 - parallelo	1500°	104x104	80	10
14.921.02	MK III	450	300	1 - Collega servizi e motori con circuiti separati 2 - Parallelo tra servizi e motori	1500°	104x104	80	10



▲ Ghiera di montaggio a filo



▲ 14.921.00



▲ MK II

▲ MK III

Interruttore/deviatore per batterie Selecta



Permette di usare alternativamente o insieme o staccare le batterie. Provvisto di rotatore con blocco a scatto di sicurezza. **Omologato CE** secondo la normativa 94/25/CE.

Codice	Capacità in continuo	Perni mm	←→ mm
14.920.00	175 A a 12/24V	10	135x135x75H

