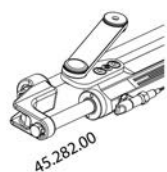
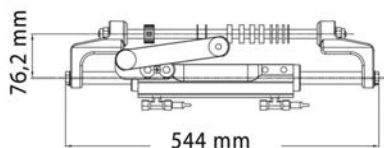




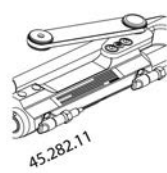
▲ 45.282.00/01



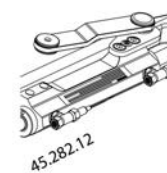
45.282.00



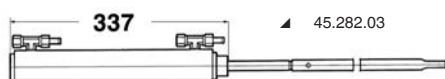
45.282.01



45.282.11



45.282.12



337

▲ 45.282.03



▲ 45.282.03

Cilindro idraulico motori fuoribordo

Motore	Modello	Anno	Cilindro	
MERCURY e MARINER	115-125-150 EFI 2S; 225-250 EFI 2S; 75-90-115 Optimax; 135-150-175 Optimax; 200-225-250 Optimax; Racing 300 Optimax; 100-115 EFI 4T; 250 Saltwater EFI 4S; 135-150-175-200 Verado L4; Fourstroke 175-200 V6; Fourstroke 225-300 V8	1990-2007; 2000-2007; 2004-oggi; 1999-oggi; 1999-oggi; 1999-2011; 2007-oggi; 2007-2011; 2004-oggi; 2018-oggi; 2018-oggi	UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/3; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1;	
	ENVIRUDE	E75-E90 2S; E115-E130-E135 2S V4; E150-E175-E200-E225-E250-E300 2S V6	2004-oggi; 1995-oggi; 1995-oggi	UC128-OBF/2; UC128-OBF/2; UC128-OBF/2
		115C-130B 2S; 75C-90 2S; 115C-130B 2S; 150F-200F-250G 2S; 150 HPDI VMAX 2S; 175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2S; F115-F150 EFI 4S; F200-F225-F250 4S; F70 4S; F115-F150-F175-F200 L4 4S; F200-F225-F250-F300 V6 4S	1990-2008; 1998-2008; 1990-2008; 1996-2007; 2000-2008; 2000-2008; 1997-2007; 2002-2007; 2010-oggi; 2004-oggi; 1995-oggi;	UC128-OBF/2; UC128-OBF/2; UC128-OBF/2; UC128-OBF/2; UC128-OBF/2; UC128-OBF/2; UC128-OBF/1; UC128-OBF/2; UC128-OBF/1P; UC128-OBF/1; UC128-OBF/2
	YAMAHA	BF75-BF90 4S; BF115-BF130 4S; BF135-BF150 4S; BF150 V-TEC 4S; BF175-BF200-BF225-BF250 4S	1998-oggi; 1998-oggi; 2005-oggi; 2008-oggi; 2001-oggi;	UC128-OBF/1; UC128-OBF/3; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1
		DF70-80-90 4T; DF100-115-140 4S*; DF100-115-140 4S; DF150-175-DF200 L4 4S; DF200-DF225-DF250-DF300-V6 4S	1998-oggi; 1998-2008; 1998-oggi; 2006-oggi; 2004-oggi;	UC128-OBF/2; UC128-OBF/1*; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/2
	HONDA	115-120-140 2S; 70-90-115 TLDI 4S; BFT60-75-90 4S; BFT80-100-115 4S; BFT150-200-225-250 4S	2004-oggi; 2004-oggi; 2015-oggi; 2015-oggi; 2015-oggi;	UC128-OBF/2; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1
		80 Portofino/Tigershark 2S; 150 White Shark 2S; 100EFI Marlin -115 EFI Narwhal-; 150EFI Killer Whale 4S	1995-2008; 2001-2007; 2000-oggi; 2000-oggi;	UC128-OBF/1; UC128-OBF/2; UC128-OBF/1; UC128-OBF/1
	SUZUKI	BJ90-115-140 4S; J90-115 V4 2S; J150-175 V6 2S; J200-225 V6 4S	2001-2007; 1995-2007; 1995-2007; 2004-2007	UC128-OBF/1; UC128-OBF/2; UC128-OBF/2; UC128-OBF/2
	TOHATSU			
SELVA				
JOHNSON				

*NOTA: Con i modelli Suzuki® costruiti del 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC128-OBF/1 occorre ordinare il kit di adattamento KIT 45.419.54.

Per applicazioni con potenze superiori, si consiglia l'utilizzo del cilindro "high performance" SilverSteer™

Codice	Montaggio	Bilanciato	Volume cc	Spinta kg	Corsa mm	Raccordi per tubi	Tipo
45.282.00	Frontale dx	Si	120	450	185	3/8"	UC-128-OBF/1
45.282.01	Frontale dx	Si	120	450	185	3/8"	UC-128-OBF/2
45.282.11	Frontale sx	Si	120	450	185	3/8"	UC-128P OBF/1
45.282.12	Frontale sx	Si	120	450	185	3/8"	UC-128P OBF/2
45.282.03	Laterale non bilanciato	No	132/163	455/563	203	3/8"	UC 132 OBS

COME ORDINARE 45.282.01

Specifiche tecniche e consigli per l'acquisto di timonerie.

SISTEMA	Lista componenti	Codici	Quantità	
<p>Monomotore cilindro singolo Giri volante: 4,5 Applicazione fino a 300 hp max</p>	Cilindro	45.282..	1	
	Pompa	45.280.00/01	1	
	Kit tubazioni	45.290.35..	1	
	Olio	45.027.01	2	
	Volante	-	-	-
	per stazione aggiuntiva aggiungere	-	-	-
<p>Bimotore cilindro singolo Giri volante: 4,8/4,3 Applicazione fino a: 300 hp max (motori non controrotanti); 500 hp max (motori controrotanti)</p>	Pompa	45.280.00/01	1	
	Kit raccordi	45.290.15	1	
	Kit tubazioni	45.290.35..	1	
	Olio	45.027.01	2	
	Barra di collegamento	45.282..	1	
	per stazione aggiuntiva aggiungere	-	-	-
<p>Bimotore doppio cilindro Giri volante: 6,1/5,3 Applicazioni: fino a 500 hp max (motori non controrotanti); fino a 600 hp (motori controrotanti)</p>	Pompa	45.280.00/02	1	
	Kit raccordi	45.290.15	1	
	Kit tubazioni	45.290.35..	1	
	Olio	45.027.01	2	
	Barra di collegamento	45.282..dx/sx	2	
	per stazione aggiuntiva aggiungere	-	-	-
<p>Bimotore doppio cilindro Giri volante: 6,1/5,3 Applicazioni: fino a 500 hp max (motori non controrotanti); fino a 600 hp (motori controrotanti)</p>	Pompa	45.280.03/33	1	
	Kit raccordi	45.290.15	1	
	Kit tubazioni	45.290.35..	2	
	Olio	45.027.01	4	
	Barra di collegamento	45.282..a 90	1	
	per stazione aggiuntiva aggiungere	-	-	-
<p>Bimotore doppio cilindro Giri volante: 6,1/5,3 Applicazioni: fino a 500 hp max (motori non controrotanti); fino a 600 hp (motori controrotanti)</p>	Pompa	45.280.03	1	
	Kit raccordi	45.290.15	1	
	Kit tubazioni	45.290.35..	1	
	Olio	45.027.01	2	

⚠ Il cilindro 45.282.00/01 non è consigliato per installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i 60 nodi