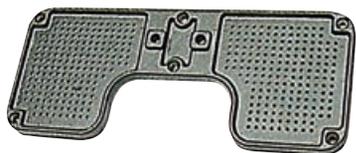




Dispositivo per l'installazione delle timonerie monocavo

45.147.00 Dispositivo per l'installazione delle timonerie monocavo su gommoni motorizzati con fuoribordo non predisposti per l'inserimento del monocavo nel canotto di sterzo. Tale dispositivo evita di dover fissare allo specchio di poppa del gommone il cavo della timoneria. E' un modello universale.
E' realizzato in **alluminio anodizzato** ed è formato da una piastra art. 47.763.92 + un morsetto regolabile + tubo per il fissaggio timoneria + delle piccole boccole in nylon di finitura da avvitare.

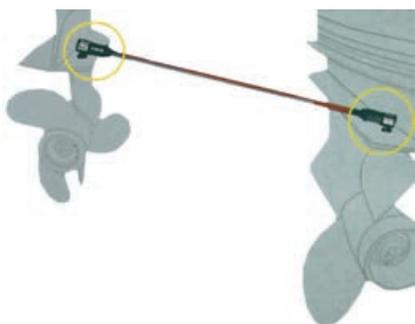


Piastra proteggi poppa

In alluminio.

Codice	mm
47.763.92	260x110

Barre d'accoppiamento



Barra di accoppiamento

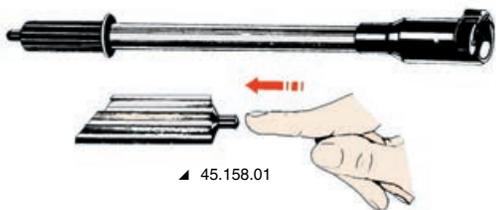
45.560.00 Per piedi in **acciaio inox** con snodi sferici terminali, utile per abbinare un motore principale con un motore ausiliario.

Vi permette di timonare il motore ausiliario con la timoneria dell'imbarcazione.

La barra è regolabile per distanze **da 45 a 60 cm**, e può essere tolta ove occorra in pochi secondi grazie agli snodi a sfera con incastro a molla.

Barre di prolunga fuoribordo

OSCULATI

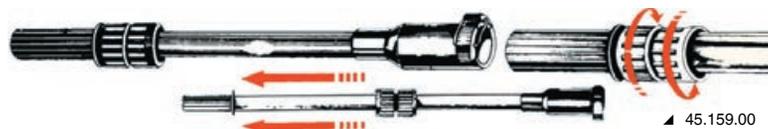


Barra di prolunga guida per motori fuoribordo a scatto

Versione con **bloccaggio brevettato a scatto**.

Modello universale, è realizzato in tubo di **alluminio** anodizzato, con manopole in gomma e bloccaggio in nylon.

Codice	Versione	Lunghezza cm
45.156.05	Semplice	60
45.158.01	Con bottone di massa incorporato nella manopola	60
45.159.00	Telescopica	55/95



Barra prolunga guida per motori fuoribordo

Versione con montaggio a galletto.

Modello universale fabbricato in alluminio anodizzato, con manopole e dispositivo di bloccaggio in nylon.

Codice	Versione	Lunghezza cm
45.155.80	Fissa	66
45.155.81	Fissa	76
45.155.86	Telescopica	61 / 100